

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/70/05.03.2003

RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere

(adoptat de Camera Deputaților)

Comisia economică a fost sesizată cu adresa **L 55/2003** pentru analiza în fond a proiectului de lege.

În ședința din data de 05.03.2003 membrii comisiei au analizat proiectul de lege împreună cu inițiatorii, reținându-se următoarele aspecte principale:

În perspectiva aderării României la Uniunea Europeană, este imperios necesar ca orice vehicul care a suferit o intervenție de tip reparație, reglare sau care a fost reconstruit, să se încadreze în prevederile Directivei 96/96/CE a Consiliului Uniunii Europene privind armonizarea legislației statelor membre asupra inspecției tehnice periodice a autovehiculelor și remorcilor acestora. Ca urmare a oricăror operațiuni de service auto, parametrii tehnici de siguranță a circulației și de protecție a mediului trebuie conservați la nivelul standardelor europene prevăzute în alte 90 de directive referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora.

Cele 90 de directive au fost preluate parțial în legislația română, dar la nivel de reglementare diferit – ordonanțe ale Guvernului, hotărâri ale Guvernului, ordine ale ministrului transporturilor – aplicarea dispozițiilor din aceste acte normative fiind benefică în perioada anilor 1995 – 1998 dar greoaie, iar uneori imposibilă după această perioadă. După anul 1998, nivelul de reglementare neuniform și uneori scăzut, coroborat cu evoluția reglementărilor comunitare, inclusiv a directivelor sus-menționate, au avut drept consecință, fie degradarea caracteristicilor inițiale care au fost avute în vedere la omologarea vehiculelor rutiere, fie rămânerea în urmă, la acest capitol, a legislației din domeniul transporturilor față de legislația Uniunii Europene.

Experiența acumulată de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prin Registrul Auto Român a condus la concluzia că este necesară adaptarea și/sau actualizarea reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere privind activitatea de evaluare a capacității tehnice și de autorizare a agenților economici care prestează servicii de reparații și/sau reconstrucție a vehiculelor rutiere, la legislația europeană în domeniu, printr-un act normativ unitar, de nivel corespunzător.

Față de cele arătate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege în forma primită** de la Camera Deputaților.

În cadrul dezbaterilor au fost propuse 3 amendamente de domnul senator Bîciu Constantin, prezentate în anexă, amendamente care nu au fost însușite de comisie.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE

Dan Mircea POPESCU



SECRETAR

Traian NOVOLAN



AMENDAMENTE RESPINSE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere

Nr. crt.	Text Camera Deputaților	Amendament respins	Motivare
1.	<p>Art.11 – În sensul prezentei ordonanțe, termenii utilizați în cuprinsul acesteia au următoarele semnificații:</p> <p>e) onorabilitate – situație în care se găsește conducătorul activității autorizate, care nu a fost condamnat pentru infracțiuni penale grave și care acționează în mod etic și responsabil în raport cu beneficiarii;</p> <p>g) neutralitate – situație în care se găsește un agent economic care, prin activitatea desfășurată, nu generează conflict de interese;</p>	<p>Amendament senator Constantin Bîciu</p> <p>Art.11</p> <p>e) - Se elimină</p> <p>g) – Se elimină</p>	<p>Definițiile se regăsesc în proiectul de lege și sunt necesare pentru aplicarea corectă a legii.</p>

2.	<p>Art.2 alin.(2) Acordarea autorizației tehnice de funcționare agenților economici care montează, repară, verifică si/sau etalonează tahografe, aparate de taxat și limitatoare de viteză este condiționată de asigurarea cerințelor de obiectivitate și neutralitate a agentului respectiv, în raport cu utilizatorii aparatelor.</p>	<p>Amendament senator Constantin Bâciu Art.2 alin.(2)- Se elimina.</p>	<p>Autorizațiile pentru montarea, repararea și reglarea acestor aparate nu pot fi acordate agenților economici deținători de parcuri auto, ci unor agenți independenți.</p>
3.	<p>Art.2. alin.(3) Autorizația tehnică de funcționare se acordă agenților economici care îndeplinesc condițiile de dotare, documentație tehnică și tehnologii corespunzătoare, au angajat personal calificat corespunzător lucrărilor pe care le execută, iar conducătorul activităților prevăzute la art.1 îndeplinește condițiile de onorabilitate și de capacitate profesională.</p>	<p>Amendament senator Constantin Bâciu Art.2. alin.(3) Autorizația tehnică de funcționare se acordă agenților economici care îndeplinesc condițiile de dotare, documentație tehnică și tehnologii corespunzătoare și au angajat personal calificat corespunzător lucrărilor pe care le execută.</p>	<p>Autorizația tehnică de funcționare nu poate fi acordată dacă conducătorul activității a suferit condamnări pentru furturi de autovehicule sau piese auto pe care le valorifică în unitățile sale, sau pentru alte infracțiuni grave.</p>